

# Organisation de la gestion de crise routière post-CRICR

---

**Jean-Philippe DENEUVY**

**Directeur délégué de la  
DREAL**

**28 septembre 2016**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes

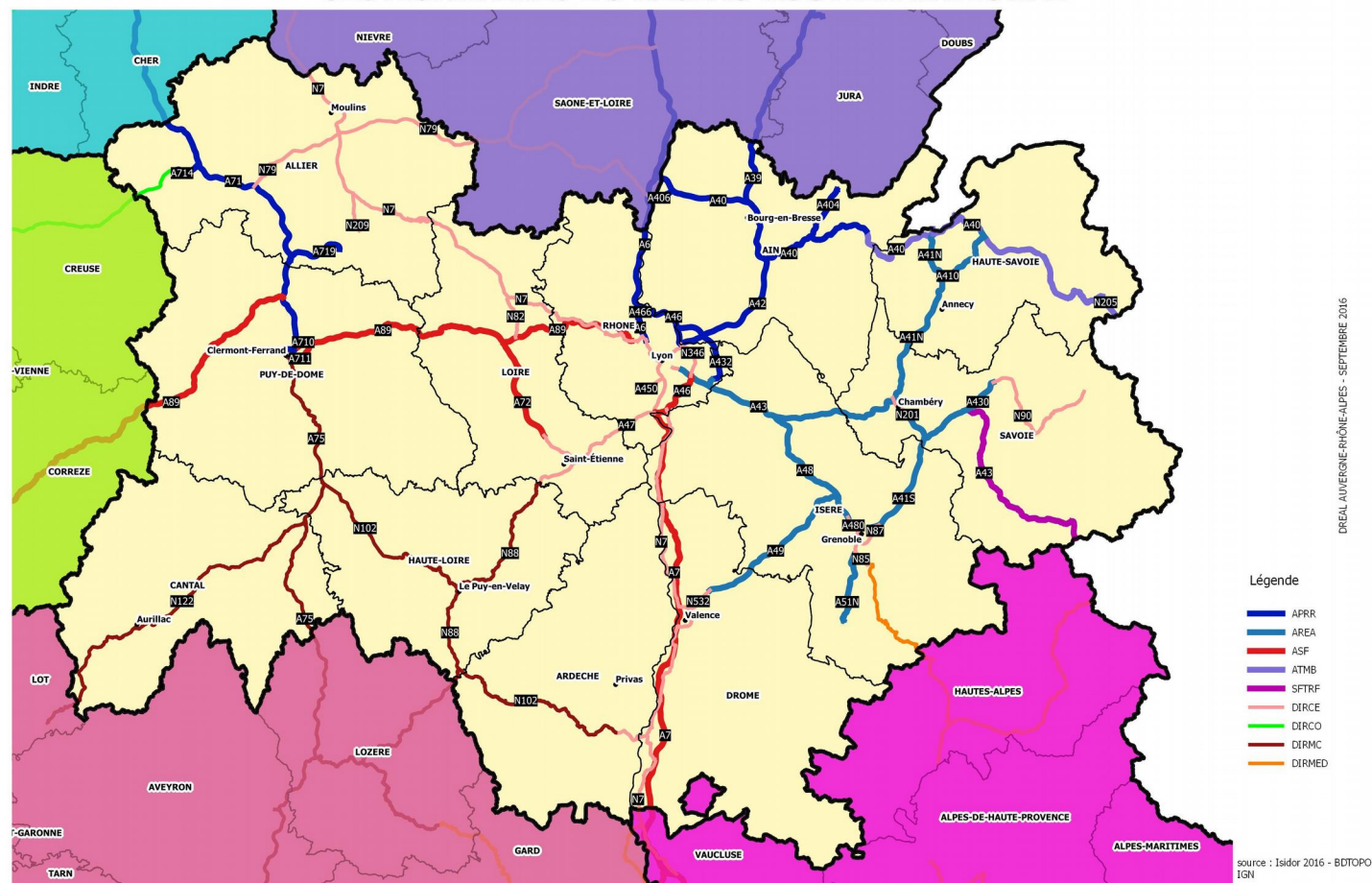
[www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)

# Sommaire

- Rappel des enjeux liés à la crise routière en Auvergne-Rhône-Alpes
- Les plans de gestion de trafic supra-départementaux existants
- La nouvelle organisation de gestion de crise routière en zone Sud-Est – présentation du projet d'arrêté

# Enjeux routiers en zone Sud-Est

## AUVERGNE-RHÔNE-ALPES GESTIONNAIRES DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL



500 millions d'utilisateurs

1600 km d'autoroutes

1150 km de routes nationales

49500 km de routes départementales

# Enjeux routiers en zone Sud-Est

- un **réseau routier principal à fort trafic**, en particulier lors des migrations en hiver et en été,
- un maillage autoroutier structurant avec de **multiples gestionnaires autoroutiers** imbriqués sans aucun gestionnaire véritablement majoritaire: APRR, AREA, Vinci Autoroutes (ex-ASF), ATMB, SFTRF,
- un **réseau autoroutier de montagne** particulièrement sensible en saison hivernale et en raison de la présence de **multiples tunnels**,
- un **trafic poids-lourds très important** (de 10 % à 20 % sur certains axes autoroutiers – régulièrement plus de 500 PL à l'heure par sens exemple sur A7) qui fragilise le réseau autoroutier en cas d'accident
- De **nombreux événements** marquant régulièrement ce territoire (intempéries hivernales, parfois associées aux journées à fort trafic d'accès aux stations de montagne, coupures de l'A7 liées à des accidents de poids-lourds, difficultés d'accès à l'Italie en cas de fermeture des tunnels du Mont-Blanc ou du Fréjus).

# Principaux plans de gestion de trafic zonaux pour répondre aux enjeux

- **Plan PALOMAR Rhône-Alpes Auvergne**, plan d'aide aux déplacements (conseils de délestage et d'information) dès lors qu'un événement important (bouchon, coupure...) impacte une partie du réseau routier d'intérêt zonal ;
- **Plan des Franchissements Alpins (PFA)**, plan interzonal qui définit les mesures de gestion du trafic à prendre en cas de coupure sur une ou plusieurs liaisons autoroutières entre la France et l'Italie (tunnel du Mont Blanc, tunnel du Fréjus, Vintimille), en relation avec les zones de défense et de sécurité Sud et Est ;
- **Plan Intempéries Rhône-Alpes Auvergne (PIRAA)**, plan d'action pour répondre aux conséquences des intempéries hivernales sur tout ou partie du réseau routier d'intérêt zonal de la zone de défense Sud-Est (mesures spécifiques pour les PL notamment) ;
- **Stratégies d'exploitation en Vallée du Rhône (SEVRE)**, décrivant, en cas de coupure de l'autoroute A7 les stratégies d'exploitation et l'organisation à mettre en place entre les différents départements et services concernés.

# Organisation de gestion de crise routière en zone Sud-Est présentation du projet d'arrêté

- 1 arrêté et deux annexes
- Création d'une cellule routière zonale (CRZ SE) - (6 cadres issus de la PN, GN et DREAL) sous l'autorité fonctionnelle du préfet de zone
- La définition des rôles des différents acteurs de la gestion de crise routière au niveau zonal

# Cellule routière zonale Sud-Est (CRZ SE)

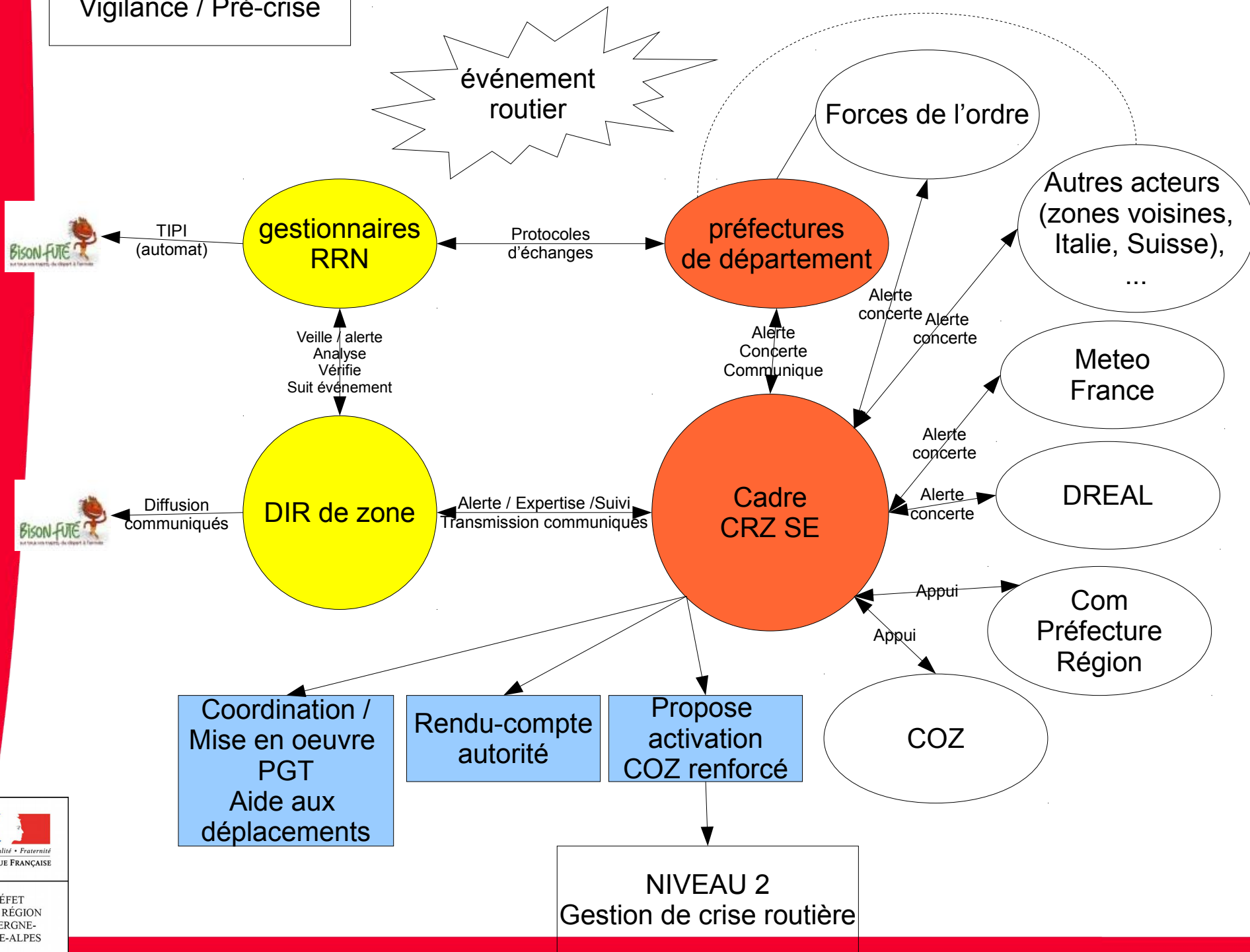
- Point d'entrée / contact privilégié des acteurs de la crise routière autres que gestionnaires du réseau routier national
- Fonctionnement H24 sous forme d' « astreinte » hebdomadaire « P-G-T », doublée pour les périodes à risques
- Coordination / Mise en œuvre des plans (avec appui DIR de zone) en phase pré-crise / délégation du préfet
- Rendu compte préfet / Proposition COZ renforcé
- Fonctionnement à partir du 1er novembre
- Coordonnées courriel / tel à venir

# 2 niveaux de réponse

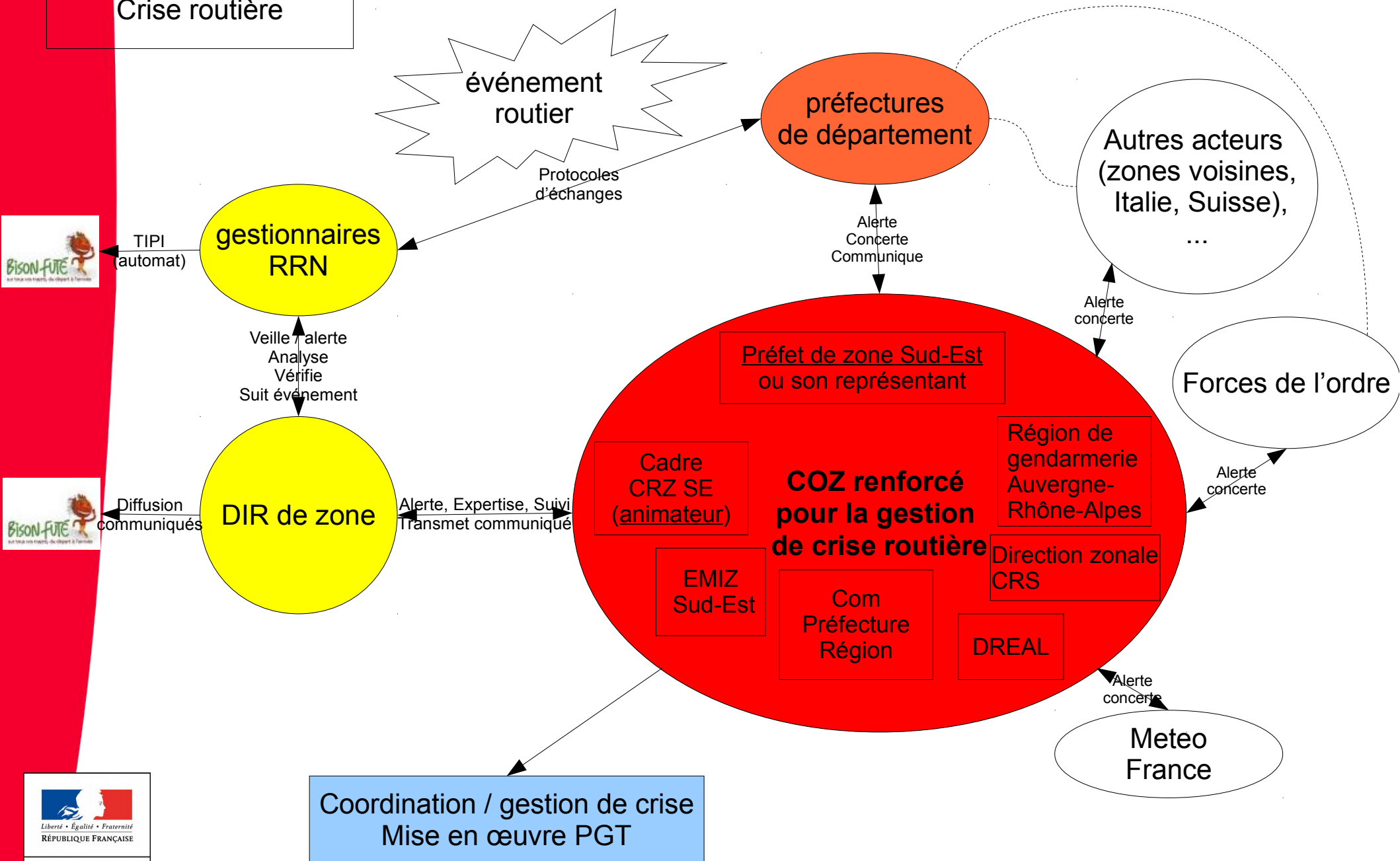
- Niveau 1 : Cadre de la cellule routière zonale
  - En situation de **vigilance / pré-crise**
  - Coordination / mesures de gestion de trafic d'**aide aux déplacements**
- Niveau 2 : COZ renforcé pour la gestion de crise routière
  - Composé de :
    - Préfet de zone ou son représentant
    - Service de communication du Préfet
    - Cadre Cellule routière zonale (animateur)
    - DREAL
    - RGARA / DZ CRS
    - EMIZ
  - En situation de crise – **coordination de l'exercice du pouvoir de police** des préfets – risque de problèmes de sécurité civile



# NIVEAU 1 Vigilance / Pré-crise



## NIVEAU 2 Crise routière



# Activité « préparer »

- Pilotage élaboration / mise à jour des plans de gestion de trafic de niveau zonal par la DREAL de zone, maîtrise d'ouvrage déléguée, avec l'appui de la CRZ SE et de la DIR de zone
- Proposition par la DREAL de zone de mesures d'aides aux déplacements en réponse à des événements programmés (opportunité à valider par le préfet)
- Proposition d'activation du COZ renforcé pour des journées à risques forts de risque routier
- Animation des acteurs de la gestion de crise routière par la DREAL de zone et l'EMIZ Sud-Est (DIR de zone animateur des gestionnaires du RRN)
- Organisation d'exercices et de Retex par la DREAL de zone et l'EMIZ Sud-Est

# Activité « veiller / alerter »

- Points d'entrée de vigilance et de soutien H24 :
  - DIR de zone pour les gestionnaires du RRN
  - CRZ SE pour les autres acteurs de la crise routière
- Chaque acteur de la crise routière a la faculté d'avertir (par téléphone en cas d'urgence) un de ces points d'entrée pour faire remonter un événement important à incidence zonale possible, qui pourrait notamment nécessiter la mise en œuvre d'un plan de gestion de trafic
- Protocoles d'échanges d'information au niveau départemental

# Activité « gérer »

- Cf 2 niveaux de réponse pour la coordination et la mise en œuvre des plans de gestion de trafic
- Expertise /appui technique de la DIR de zone sur la coordination et la mise en œuvre des plans de gestion de trafic : vérification faisabilité des mesures de gestion de trafic, vérification mise en place des mesures, relais pour les communiqués
- Mise en œuvre des plans de gestion de trafic adaptée à la nouvelle organisation

# Activité « communiquer »

- Service communication interministérielle de la préfecture de Région :
  - en relation avec les medias
  - participe au COZ renforcé pour un appui communication
- DIR de zone :
  - Relais vers Bison Futé des communiqués de crise des préfectures de zone, des départements, des gestionnaires, des arrêtés de restriction de circulation

# FIN



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes

[www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)